

2017 年 4 月 24 日

**JR 東日本「TRAIN SUITE 四季島」のマットレスの素材に
三次元スプリング構造体「ブレスエアーエクストラ®」採用**

2017 年 5 月 1 日(月)より運行を開始する、JR 東日本のクルーズトレイン「^{トラン スイート}TRAIN SUITE 四季島」の全客室に、フランスベッド株式会社(本社:東京都新宿区、代表取締役社長:池田 茂、以下フランスベッド)のマットレスが採用されました。このマットレスには、当社とフランスベッドが共同開発した三次元スプリング構造体「ブレスエアーエクストラ®」が使用されています。



列車イメージ



客室

1. 「ブレスエアーエクストラ®」とは

当社の三次元スプリング構造体「ブレスエアー®」の特長に加えて、適度な硬さとしなやかさも併せ持つのが「ブレスエアーエクストラ®」です。「ブレスエアーエクストラ®」を使用したマットレスは、すでにフランスベッドから 2014 年より販売され、好評を博しています。

2. 「TRAIN SUITE 四季島」採用のマットレスについて

全客室に採用されたマットレスは、フランスベッドが展開する「高密度連続スプリングマットレス」に「ブレスエアーエクストラ®」を組み合わせた「TRAIN SUITE 四季島」独自の仕様です。「ブレスエアー®」の持つ優れた通気性や、体圧分散性、耐久性を生かし、快適な鉄道の旅をサポートします。

3. 「TRAIN SUITE 四季島」について

「TRAIN SUITE 四季島」は、日本の豊かで美しい自然を、また地域に根ざした産業や日々の暮らしに息づく文化を、列車ならではの「豊かな時間と空間の移ろい」の中で、さまざまに楽しむ旅を提供する JR 東日本のクルーズトレインです。



4. 三次元スプリング構造体「ブレスエアー®」

「ブレスエアー®」は、当社の熱可塑性ポリエステル系エラストマー「ペルプレン®」を繊維状にして複雑に組み合わせた三次元スプリング構造体です。軽量・高反発で耐久性や通気性に優れ、制菌性もあります。ウレタンフォームに替わるクッション材として、寝具マットや座席シート、ベビーカーやペット用ベッドなど、さまざまな用途に採用されています。



「ブレスエアー®」



TM

以 上

<メディアの方のお問い合わせ先>

東洋紡株式会社

コーポレートコミュニケーション部

電話:06-6348-4210 FAX:06-6348-3443

e-mail: pr_g@toyobo.jp

<マットレスについてのお問い合わせ先>

フランスベッド株式会社

営業企画本部 ホテル営業企画課

電話:03-6894-2259